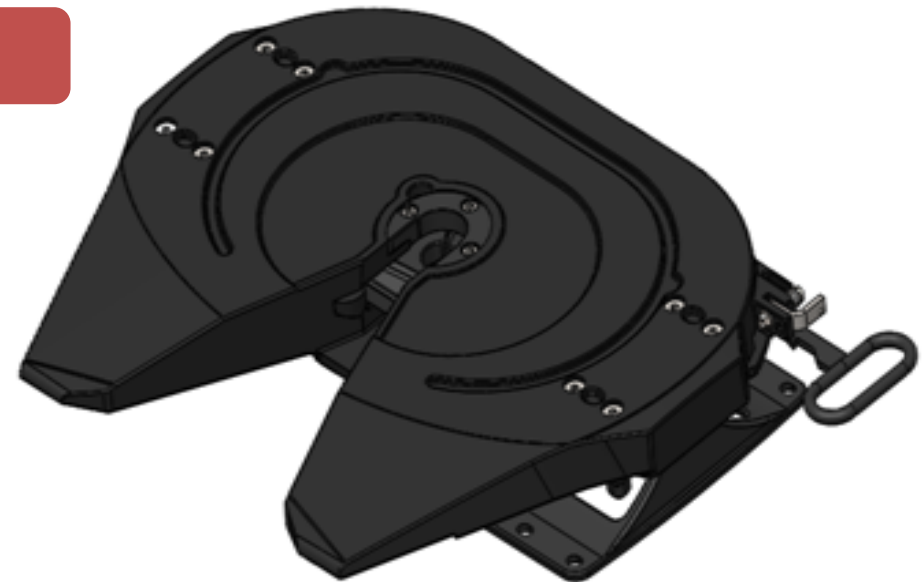




Manual de Montagem, Operação e Manutenção

LM1059-Quinta Roda 2"



ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO DO PRODUTO	3
2	COMPONENTES	3
3	FURAÇÕES DE FIXAÇÃO DA SAPATA	4
4	MONTAGEM EM VEÍCULO TRATOR	4
5	MONTAGEM EM IMPLEMENTO RODOVIÁRIO	4
6	DESTRAVANDO E ABRINDO A QUINTA-RODA	4
7	INSTRUÇÕES DE ACOPLAMENTO	5
8	INSTRUÇÕES DE DESACOPLEMENTO	5
9	VERIFICAÇÃO DE DESGASTES	5
10	INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA	6
11	LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO	6
12	MESA DO PINO-REI	6

1 APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

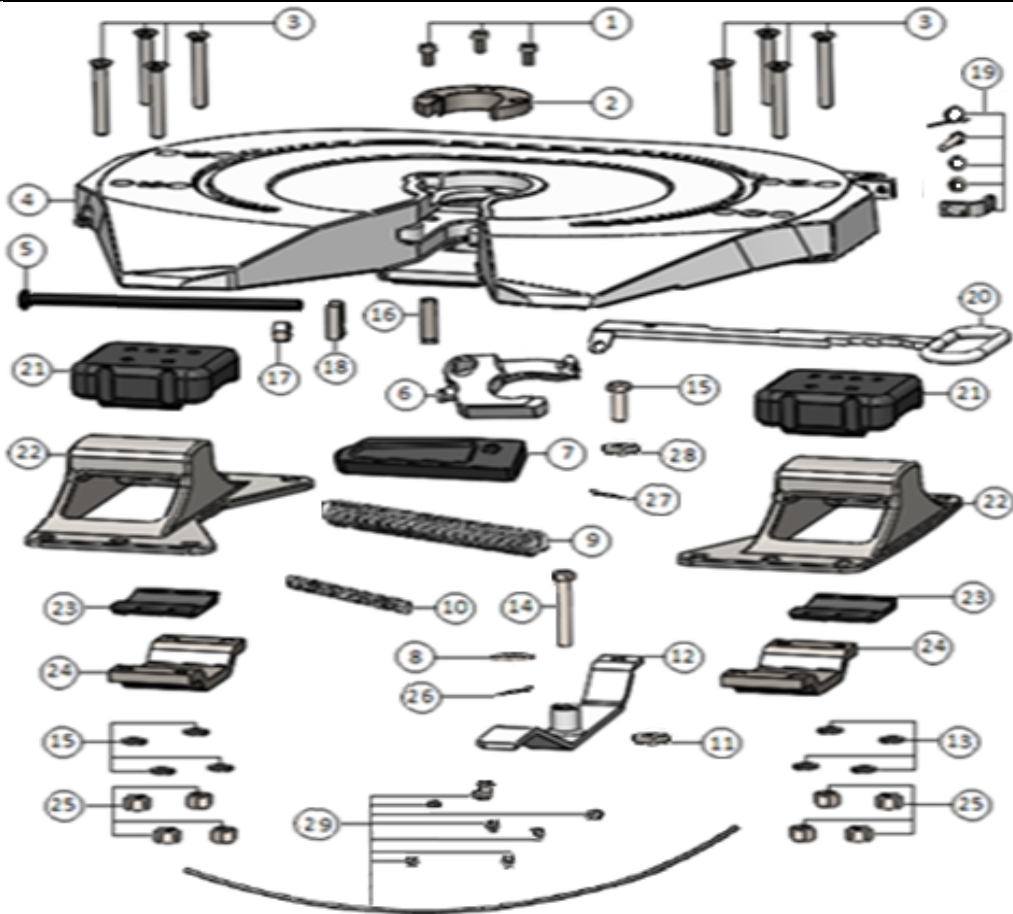
A quinta-roda é um componente que possibilita o elo entre um veículo trator e um implemento rebocável.

A LM 1059 - Quinta Roda 2" é aplicável para rebocar implementos que utilizam pino-rei de 2" (50 mm).

A qualidade das quinta-rodas da Lumer Peças é assegurada de acordo com ensaios e testes de resistência realizados para certificação conforme a norma NBR NM-ISO 8717:2003.

Esse sistema de qualidade garante maior segurança ao usuário e menos acidentes com os caminhões.

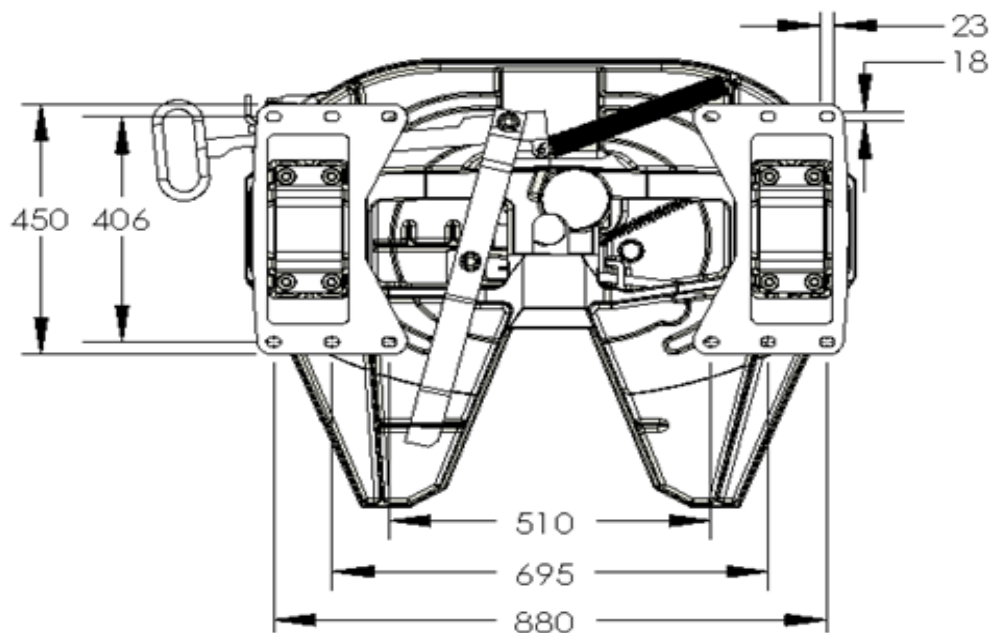
2 COMPONENTES



ITEM	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
1	PARAFUSO DISCO DE FRICÇÃO ALLEN M14-2,00 X 22MA AÇO 8.8 EN.	LM 1026
2	DISCO DE FRICÇÃO 5ª RODA 2"	LM 672
3	PARAF. SAPATA ALLEN CHT M16-2,00 X 110MA AÇO 10.9 EN.	LM 673
4	MESA DA 5ª RODA 2"	LM 674
5	PARAFUSO REGULADOR M16-2,00 5ª RODA 2"	LM 698
6	GARRA DE TRAVAMENTO 5ª RODA 2"	LM 675
7	BARRA DE TRAVAMENTO 5ª RODA 2"	LM 676
8	ARRUELA LISA M-20 FE PL	LM 632
9	MOLA DUPLA 5ª RODA 2"	LM 677
10	MOLA DA GARRA DE TRAVAMENTO 5ª RODA 2"	LM 678
11	PORCA CASTELO M20-2,50MA	LM 1117
12	ALAVANCA DA BARRA DE TRAVAMENTO 5ª RODA 2"	LM 699
13	ARRUELA LISA M-16 FE PL	LM 706
14	PARAFUSO BARRA TRAVAMENTO SEXT. M20-2,50 X 100MA AÇO 8.8 EN.	LM 703
15	PARAFUSO HASTE MANÍPULO SEXT. M16-2,00 X 40MA AÇO 8.8 EN.	LM 704
16	PINO DA GARRA DE TRAVAMENTO 5ª RODA 2"	LM 717
17	PORCA DO PARAFUSO REGULADOR SEXT. M16-2,00 CLASSE 6 PL	LM 707
18	GUIA DO PARAFUSO REGULADOR 5ª RODA 2"	LM 702
19	KIT GUIA HASTE MANÍPULO 5ª RODA 2"	LM 710
20	HASTE MANÍPULO 5ª RODA 2"	LM 701
21	COXIM SUPERIOR 5ª RODA 2"	LM 679
22	SAPATA 5ª RODA 2"	LM 671
23	COXIM INFERIOR 5ª RODA 2"	LM 680
24	FIXADOR SAPATA 5ª RODA 2"	LM 562
25	PORCA DO PARAFUSO DA SAPATA TRAV. BAIXA M16-2,00MA FE ZB	LM 705
26	CUPILHA 3/16" X 2"	LM 639
27	CUPILHA 1/8" X 1/2"	LM 008
28	PORCA CASTELO M16-2,00MA	LM 1118
29	KIT DE LUBRIFICAÇÃO 5ª RODA 2"	LM 009

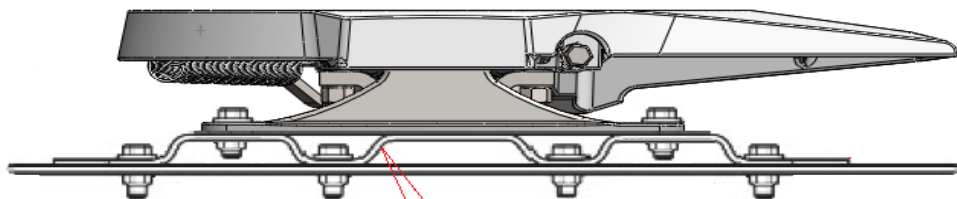
3 FURAÇÕES DE FIXAÇÃO DA SAPATA

O Posicionamento das furações de fixação da quinta-roda são de acordo com a NORMA NM-ISO 3842:2004.



4 MONTAGEM EM VEÍCULO TRATOR

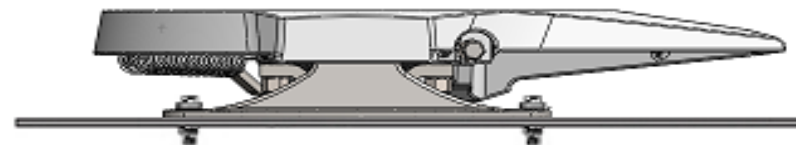
Para a aplicação da quinta-roda em veículos tratores é necessário o uso de uma mesa fixada no chassi do veículo trator, que servirá de apoio para a quinta-roda. Com a ausência dessa mesa, a quinta-roda está sujeita a esforços de torções do chassi, o que pode trazer danos como trincos e rachaduras na quinta-roda.



MESA FIXADORA

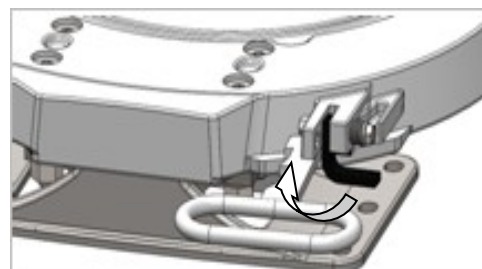
5 MONTAGEM EM IMPLEMENTO RODOVIÁRIO

No caso da aplicação da quinta-roda em um implemento rodoviário, a mesa fixadora se torna uso opcional, pois, tem-se a opção de a fixação da quinta-roda ser feita diretamente no chassi do veículo, dispensando assim o uso da mesa fixadora. Aplicar torque de 180 N.m nos parafusos.

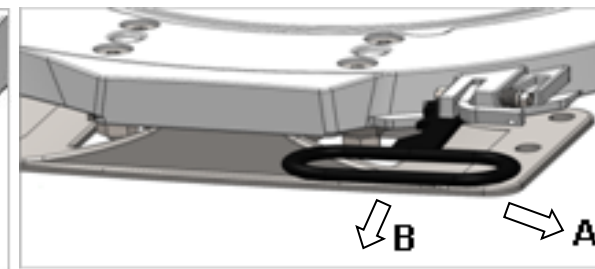


6 DESTRAVANDO E ABRINDO A QUINTA-RODA

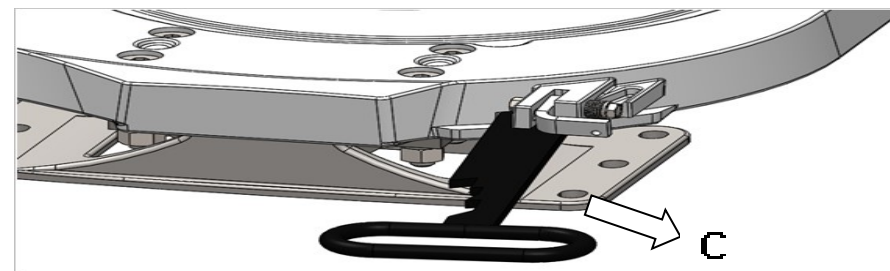
Para abrir a quinta-roda siga os passos abaixo:



Erga a trava de segurança para destravar;



Empurre a haste do manípulo para frente (A); depois puxe a haste até o fim no sentido (B);



Com a haste do manípulo puxado, empurre a haste em direção da posição (C) para travá-la.

7 INSTRUÇÕES DE ACOPLAMENTO

- Certifique-se de que o semi-reboque está devidamente calçado;
- A mesa do pino-rei do semi-reboque deve estar na mesma altura ou até 50 mm mais baixa da mesa da quinta-roda;
- Alinhe o veículo trator de modo que o centro da quinta-roda esteja alinhado com o centro do pino-rei do implemento a ser rebocado;
- Em marcha ré e na velocidade mais baixa possível, aproxime o veículo trator do semi-reboque e faça a ligação do sistema elétrico e de ar do reboque com a semi-reboque;
- Com as rodas do semi-reboque travadas, aproxime o veículo trator em marcha ré, de forma lenta e sempre mantendo os padrões de alinhamento, para fazer o acoplamento da quinta-roda com o pino-rei do semi-reboque; e
- Verifique se o mecanismo travou após o engate.



Nunca acoplar a quinta-roda ao semi-reboque quando a mesma estiver fechada.

8 INSTRUÇÕES DE DESACOPLAMENTO

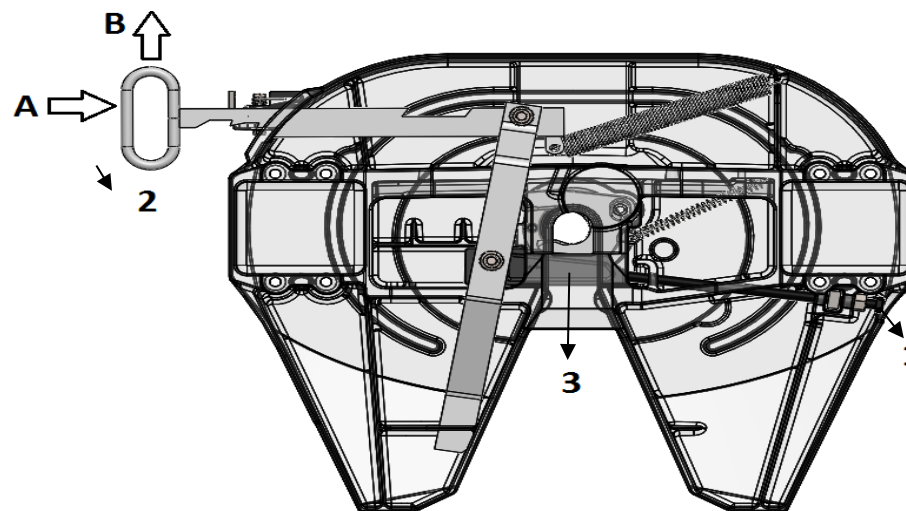
- Acione o freio estacionário do veículo trator e se certifique de que o local é seguro e sustenta o peso da carreta e/ou veículo semi-reboque;
- Abaixar os pés de apoio do semi-reboque;
- Desengate as mangueiras de ligação do sistema elétrico e de ar do reboque com a semi-reboque;
- Destrave e abra a quinta-roda (ver item 6);
- De forma lenta conduza o veículo trator a fim de afastá-lo do semi-reboque; e
- Dessa forma, ao término do desacoplamento a quinta-roda estará disponível para o próximo acoplamento.

9 VERIFICAÇÃO DE DESGASTES

Periodicamente e todas as vezes que há o desengate e/ou antes, do engate do veículo-trator com a carreta, é necessário fazer uma averiguação visual para conferir a superfície da mesa da quinta-roda e as bordas exteriores para detectar algum desgaste em excesso ou danos.

Após o acoplamento com o semi-reboque é necessário verificar se existe folga entre a quinta-roda e o pino-rei. Caso exista, analisar qual o grau desse desgaste, pois grandes folgas comprometem o correto funcionamento da quinta-roda, podendo gerar instabilidade ao se locomover.

Para reduzir esses desgastes, as quinta-rodas disponibilizam de um sistema de regulação manual do sistema de travamento, o que ajuda a prolongar o uso da quinta-roda por um período de tempo ainda maior.



Solte a porca do parafuso regulador (1) até que o mesmo não esteja mais em contato com o topo da barra de travamento;

Use um pino-rei novo, ou que esteja nas dimensões aceitáveis de desgastes, para acoplar na quinta-roda;

Pressione a haste do manípulo (2) no sentido (A) até que a barra de travamento (3) chegue a seu curso final;

Desloque e segure o manípulo (2) no sentido (B) e em seguida aperte o parafuso regulador (1) até que o manípulo (2) se movimente para fora;

Aperte o parafuso regulador (1) uma volta e meia e trave a porca do parafuso regulador (1);

Acople a quinta-roda e verifique o sistema de travamento; e

Lubrifique a base de desgaste da quinta-roda, o mecanismo de travamento (garra, disco de fricção e a barra de travamento) e a mesa do pino-rei do semi-reboque/carreta.

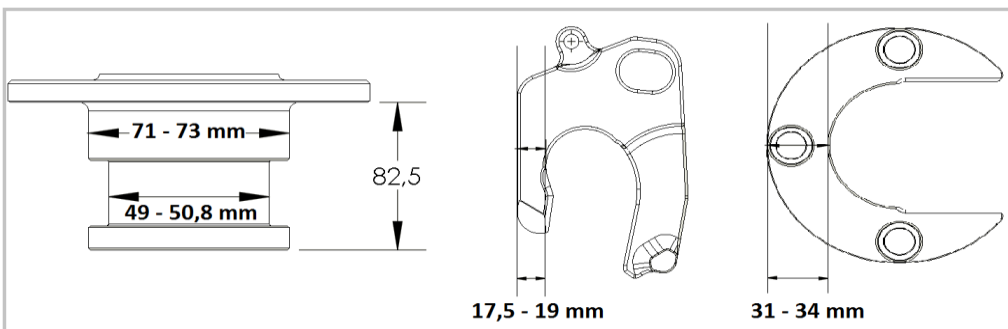
10 INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Em hipótese alguma a quinta-roda deverá ser utilizada se apresentar trincos em qualquer um de seus componentes.

Caso haja, é necessária a substituição do item danificado.

É descartada a possibilidade de solda como forma de reparo.

Abaixo seguem ilustrações contendo o limite máximo aceitável de desgaste de alguns dos componentes do sistema de travamento e do pino-rei:

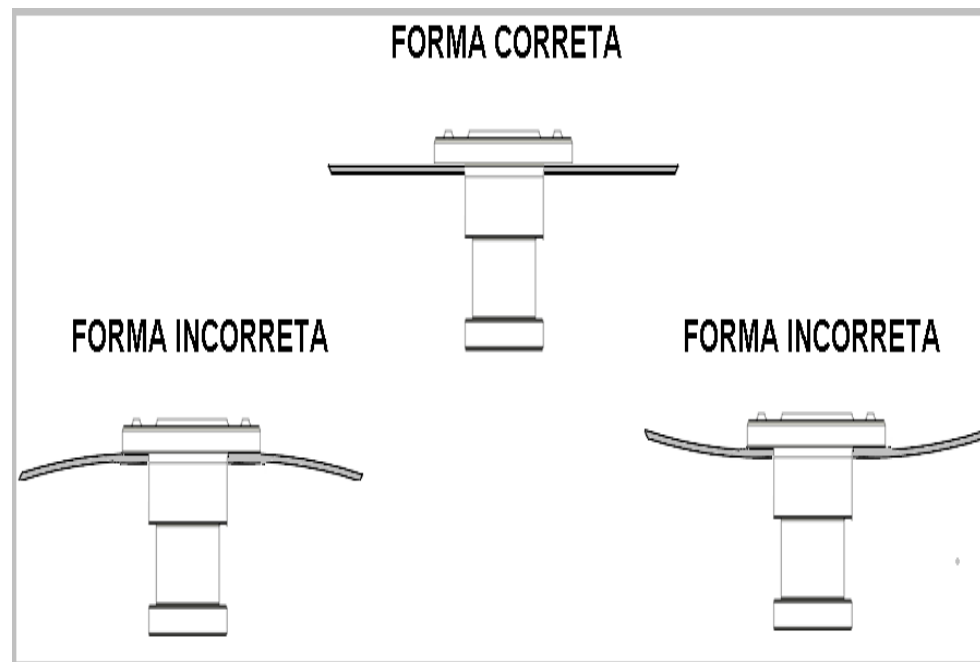


11 LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO

Abaixo seguem dicas que irão ajudar a prolongar a vida útil do equipamento:

- Semanalmente limpe a base de desgaste (mesa) da quinta-roda, o pino-rei e a mesa do pino-rei do semi-reboque/carreta; e
- Certifique-se da remoção de impurezas, detritos e fatores abrasivos como areia, terra, e graxa velha que, se não removidos corretamente, podem ocasionar em um desgaste precoce das peças e comprometer a eficácia da lubrificação.

12 MESA DO PINO-REI



Para que haja um perfeito funcionamento da quinta-roda com o implemento rebocável, deve-se verificar a existência de empenamento e/ou desgaste na mesa do pino-rei.

Caso exista, é necessária a substituição da mesma para garantir maior segurança e prolongar a vida útil da mesa da quinta-roda.



Avenida Antonio de Almeida Pacheco, 855 - Distrito Industrial II - Jaú - SP

Fone/Fax: (14) 3602-8800 - CEP 17213-700

e-mail: lumerpecas@lumerpecas.com.br

Site: www.lumerpecas.com.br